

	Aschaffenburg	Augsburg	Bamberg	Bayreuth	Erlangen	Fürth	Hof	Ingolstadt	Kempten	Landshut	München	Neu-Ulm	Nürnberg	Passau	Regensburg	Rosenheim	Schweinfurt	Würzburg
Aschaffenburg		320	180	240	180	180	270	270	360	360	360	270	180	405	285	420	130	75
Augsburg	320		240	240	195	150	300	90	105	120	75	75	150	240	150	150	270	240
Bamberg	180	240		75	45	60	105	150	350	240	240	255	60	280	165	300	60	90
Bayreuth	240	240	75		90	100	60	150	350	240	240	275	80	280	165	300	120	165
Erlangen	180	195	45	90		15	150	120	300	180	180	225	15	240	120	270	105	105
Fürth	180	150	60	100	15		150	105	270	180	175	210	15	240	120	240	105	105
Hof	270	300	105	60	150	150		210	390	240	285	315	135	300	180	360	150	195
Ingolstadt	270	90	150	150	120	105	210		195	105	75	150	90	195	90	150	210	210
Kempten	360	105	350	350	300	270	390	195		180	120	90	270	315	240	195	300	270
Landshut	360	120	240	240	180	180	240	105	180		75	195	180	120	75	150	285	285
München	360	75	240	240	180	175	285	75	120	75		150	165	195	125	75	285	270
Neu-Ulm	270	75	255	275	225	210	315	150	90	195	150		185	315	225	225	225	195
Nürnberg	180	150	60	80	15	15	135	90	270	180	165	185		225	105	240	120	120
Passau	405	240	280	280	240	240	300	195	315	120	195	315	225		120	175	330	330
Regensburg	285	150	165	165	120	120	180	90	240	75	125	225	105	120		195	210	210
Rosenheim	420	150	300	300	270	240	360	150	195	150	75	225	240	175	195		360	360
Schweinfurt	130	270	60	120	105	105	150	210	300	285	285	225	120	330	210	360		45
Würzburg	75	240	90	165	105	105	195	210	270	285	270	195	120	330	210	360	45	

Fuhrpark	Nutzlast in kg	Lademaße in cm	Stellplätze Europaletten	Kosten in €/km
Kleintransporter	1.300	380 x 125 x 175	4	0,55
LKW 12t	5.000	720 x 240 x 250	18	0,70
Gliederzug	18.000	2 x 720 x 240 x 250	36	1,25
Sattelzug	24.000	1360 x 240 x 250	34	1,20

**Hinweis zu den Lenk- und Ruhezeiten:**

Die EU Verordnung, die die Lenk und Ruhezeiten für das Fahrpersonal im gewerblichen Güterkraftverkehr regelt gilt für alle Fahrzeuge über 3,5t zulässigem Gesamtgewicht.

Nach spätestens 4,5 Stunden muss der Fahrer die Lenkzeit für mindestens 45 Minuten unterbrechen => Pause machen. Belade- und Entladezeiten gelten als Arbeitszeit und können nicht als Lenkzeitunterbrechung angerechnet werden.

Nach 9 Stunden Lenkzeit muss der Fahrer eine tägliche Ruhezeit von 11 Stunden einhalten.

**4,5 St. fahren, 45 Min. Lenkzeitunterbrechung, 4,5 St. fahren, 11 St. Ruhezeit**

Die Verordnung erlaubt es 2 x pro Woche die Lenkzeit um 1 St. zu verlängern und 3 x pro Woche die Ruhezeit auf 9 Stunden zu verkürzen. Auch dürfen maximal 90 Stunden in zwei aufeinander folgenden Wochen gefahren werden. **Für diese Übungsaufgabe sollen keine Verlängerungen der Lenkzeit oder Verkürzungen der Ruhezeit angewandt werden.**